

El galardón Top Safety Pick+ lo entrega el Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)

Lista con 16 modelos de autos que obtuvieron la más alta calificación en EE.UU. por sus faros adaptativos

“Los vehículos que cuentan con focos LED adaptables -que reaccionan según las condiciones del entorno- tienen mejores resultados porque son capaces de ampliar el campo de iluminación”, explica Matías Díaz, doctor en ingeniería eléctrica.

MELISSA FORNO

Un estudio realizado por el Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) -organización sin fines de lucro que vela por la seguridad de los autos que se venden en Estados Unidos- estableció que al menos 10 fabricantes mejoraron la tecnología de sus focos delanteros en los modelos año 2021, después de que la entidad introdujera esta exigencia para otorgarles la calificación Top Safety Pick+.

“A partir de 2020, los vehículos solo han podido calificar para el más alto de los dos premios si vienen equipados con faros buenos o aceptables en todos los modelos”, afirmó.

Según explica desde EE.UU. Joe Young, director of media relations del IIHS, “los focos obtienen las mejores calificaciones en nuestras pruebas por iluminar la carretera sin cegar a los conductores al alumbrar sus ojos”. El objetivo de realizar esta evaluación es que la conducción nocturna sea más segura, añade.

En ese país “la mitad de los accidentes fatales ocurren durante la noche y aproximadamente el 25% de ellos se producen en carreteras sin iluminación. Los mejores focos le entregan al conductor más tiempo para reaccionar si necesita detenerse”, sostiene.

En el reporte de la entidad (<https://bit.ly/3phwuFR>) se afirma que 85 de los 185 modelos que se podían comprar en EE. UU. en 2020 tenían focos que obtuvieron buena calificación (“Good rate headlights”).

La entidad además dio a conocer 16 modelos que, según sus pruebas, ganaron el Top Safety Pick+ debido a que contaban con esta tecnología en los faros delanteros (ver tabla).

Diez de ellos mejoraron de un año a otro y pasaron de la categoría Top

Marca y modelo	Evaluación de los focos Galardón		Evaluación de los focos Galardón	
	año 2021		año 2020	
Acura RDX	G	■	G A	■
Audi A7	A A	■	A A P	■
Honda Accord	G A	■	A M	■
Honda Odyssey	A	■	A M P	■
Hyundai Palisade	G	■	G M	■
Mazda CX-30*	G G	■	G P	■
Nissan Altima	A A	■	A M	■
Subaru Ascent	G	■	G P	■
Subaru Forester	G	■	G A A	■
Subaru Legacy	G	■	G A	■
Subaru Outback	G	■	G A	■
Toyota Highlander	G A	■	G A P	■
Volvo S60	G	■	G M	■
Volvo XC40	G	■	G P	■
Volvo XC60	A	■	A M	■
Volvo XC90	A	■	A A	■

Evaluación de los focos:

G Good (Bueno) **A** Acceptable (Aceptable)

P Poor (Pobre) **M** Marginal (Marginal)

Galardón:

■ Top Safety Pick+ ■ Top Safety Pick

1) Los modelos que registran dos calificaciones es porque ofrecen opciones diversas de focos (cada opción puede obtener diferentes calificaciones).

*La clasificación de focos 2021 y el galardón Top Safety Pick+ aplican para los modelos fabricados después de septiembre de 2020.

Fuente: Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

Safety Pick a la Top Safety Pick+, al eliminar o cambiar focos deficientes o marginales, según lo publicado por el IIHS. Ellos son: Audi A7, Honda Accord, Hyundai Palisade, Mazda CX-30, Nissan Altima, Subaru Ascent (Evolvis en Chile), Toyota Highlander, Volvo S60, Volvo XC40 y Volvo XC60.

En el caso de BMW, aunque mejoró los faros de la Serie 5, no calificó para los premios ya que su sistema de prevención de choques peatonales no ha sido calificado.

Cómo se prueban

El IIHS clasifica los focos delanteros según la distancia a la que sus luces bajas y altas iluminan las carreteras rectas y curvas. Sobre las primeras, las que consiguen buena calificación iluminan el lado derecho de la ruta hasta al menos 99 metros. Los que alumbran en forma deficiente alcanzan hasta 67 metros o menos.

Los ingenieros de la entidad también descuentan puntos si los focos producen un encandilamiento que puede cegar momentáneamente a los conductores que se aproximan. Se otorga un punto adicional por los sistemas con asistencia de luces altas, una función que cambia automáticamente entre las altas y bajas, ya que -según el IIHS- las investigaciones muestran que la mayoría de los conductores no las utilizan lo suficiente.

De acuerdo con Matías Díaz, doctor en ingeniería eléctrica y electrónica de la Nottingham University y director del diplomado en Electromovilidad de la Universidad de Santiago, en el IIHS cuentan con pistas controladas -en este caso están oscuras- para realizar estos análisis. En ellas instalan diversos sensores para determinar cómo los focos de los vehículos son capaces de reaccionar. Además disponen de cámaras fotográficas en distintos puntos de la pista para registrar el movimiento de los focos.

“Los modelos que cuentan con focos LED adaptables -es decir, que reaccionan según las condiciones del entorno- tienen mejores resultados porque son capaces de ampliar el campo de iluminación”, precisa Díaz.

Además de cumplir con los criterios de los faros delanteros, los ganadores de los Top Safety Pick y Top Safety Pick+ deben tener buenas calificaciones en cada una de las seis pruebas de resistencia a choques que realiza la entidad. También necesitan contar con un sistema de prevención de colisión frontal que obtenga calificaciones avanzadas o superiores.

Según destaca el IIHS, lo primero que hizo para fomentar una mejor iluminación de los autos fue introducir clasificaciones de faros delanteros en 2016. En el primer año, solo dos de los 95 modelos probados obtuvieron una buena calificación.