

El reciente campeón de la Champions League recibió 19 unidades del e-tron, en sus versiones SUV y SUV-Coupé

Los jugadores del FC Bayern München manejan el primer auto eléctrico de Audi



MELISSA FORNO

Los jugadores del FC Bayern München les dijeron adiós este año a los vehículos a combustión gracias a su alianza con Audi. El fabricante alemán les entregó 19 unidades de su primer auto eléctrico, el e-tron, en sus diferentes versiones: el e-tron 55 quattro y los e-tron Sportback 50 quattro y 55 quattro, con lo cual los campeones de la Bundesliga y recientes ganadores de la Champions League se convertirán en el primer club de fútbol en pasarse a la movilidad eléctrica.

"Se trata de un vehículo que puede ser usado a diario gracias a que ofrece una mayor autonomía. La del e-tron Sportback 55 es de 446 kilómetros; la del e-tron Sportback 50 quattro es de 347 kilómetros, y la del e-tron 55 alcanza a 436 kilómetros, con una sola carga de batería", explica Gabriel Afanador, jefe de producto Audi Chile. Todas las mediciones son en el ciclo WLTP (World Harmonized Light-duty Vehicle Test Procedure).

Con esta entrega, "más de la mitad de la flota que hoy dispone el FC Bayern München es electrificada, lo que se traduce en que el club redujo las emisiones a menos de 95 gramos de CO₂/km, contribuyendo a la sustentabilidad", agrega.

Los dos modelos entregados a los jugadores se diferencian en su diseño. "El Audi e-tron es un SUV que mide 4.901 mm de largo, 1.935 mm de ancho y tiene una altura

de 1.629 mm", reseña Afanador.

En tanto, el e-tron Sportback "es un SUV-Coupé, cuyo techo tiene una inclinación en la parte trasera, lo cual le entrega un diseño más aerodinámico", precisa. El largo y el ancho son iguales, pero el Sportback es más bajo: mide 1.616 mm de altura (vea más especificaciones técnicas en <https://bit.ly/347zjAp>).

Junto con entregarles los autos, la marca les instaló 38 puntos de carga en la ciudad deportiva del club.

¿Veremos pronto este auto en Chile?

"Por ahora no tenemos una fecha confirmada, pero seguimos trabajando para avanzar en el proceso de internación e introducción del primer auto eléctrico de Audi en el país", sostiene Afanador.

Autonomía y velocidad

Los e-tron tienen diferentes baterías, potencias y aceleraciones dependiendo de la versión.

Así, el e-tron 55 quattro posee una batería de 95 kW/h y acelera de 0 a 100 km/h de 5,7 segundos. Alcanza una velocidad máxima de 200 km/h.

"En tanto, el e-tron Sportback 55 quattro alcanza de 0 a 100 km/h en sólo

6,6 segundos y ofrece una velocidad máxima de 200 km/h. Su batería ofrece 265 kW y 561 Nm de torque, y en el modo de conducción *boost* (que permite mayor torque para una mayor aceleración por un tiempo determinado) genera 300 kW y 300 Nm de torque por seis segundos, lo que le permite alcanzar los 100 km/h en sólo 5,7 segundos", dice Afanador.

Dentro de las múltiples tecnologías a bordo destacan los focos con digital matrix LED, "cuya luz puede iluminar la carretera con alta resolución" y los espejos retrovisores virtuales (opcionales), que tienen integrada "una pequeña cámara cuyas imágenes se procesan digitalmente" y se muestran en pantallas ubicadas entre el panel de instrumentos y la puerta, precisa Afanador.

Según Matías Díaz, doctor en ingeniería eléctrica y electrónica de la Nottingham University y director del diplomado en electromovilidad de la Universidad de Santiago, "la autonomía declarada o de este modelo (dependiendo de la versión) varía entre los 336 y los 446 kilómetros (según el ciclo WLTP, utilizado por el fabricante)", pero destaca que "en un en-

torno como Santiago, donde hay subidas, debiera alcanzar los 380 kilómetros de autonomía efectiva, aproximadamente, lo cual de todas formas es bueno".

"Me parece una buena autonomía para ser un vehículo grande -ya que pesa entre 2,3 y 2,5 toneladas, porque es un auto de altas prestaciones y está diseñado para cinco pasajeros, especialmente porque Audi estaba un poco atrás en el desarrollo de modelos eléctricos -si se compara con otras marcas- y este es el primero que lanzaron", en 2018, dice el ingeniero.

Destaca además el rango de las baterías, "cuya capacidad también es mayor a la de otros vehículos eléctricos del mercado: entre 70 kW/h y 95 kW/h (dependiendo de la versión)", afirma. "En teoría, mientras más capacidad tienen las baterías es posible alcanzar una mayor autonomía, pero eso siempre estará determinado por el modo de manejo, el peso y la aerodinámica del vehículo", agrega.

"Este modelo eléctrico, en su segmento me parece competitivo, especialmente porque hay otros fabricantes que ya cuentan con más de una generación de autos que no son a combustión, siendo más difícil que se inserte en el mercado. No obstante, en Europa cuesta cerca de 80 mil euros (\$75.200.000). Con ese monto es posible comprarse un Tesla Model X, que también es un SUV y tiene mejores prestaciones porque en autonomía roza los 500 kilómetros", precisa el académico.

Los futbolistas Thomas Müller, Serge Gnabry y Lucas Hernández.

La autonomía del modelo varía entre los 336 kilómetros y los 446 kilómetros.