



El debut eléctrico de Hummer está fijado para 2022.

Con una sola recarga podría ir de Santiago a Concepción sin problemas

La nueva Hummer 100% eléctrica tendrá una autonomía de 563 kilómetros

MELISSA FORNO

Algunas luces sobre cómo sería la Hummer 100% eléctrica -bautizada como Hummer EV 2022- ya se habían conocido en el entretiempo del último Super Bowl del Fútbol Americano: un comercial protagonizado por el basquetbolista LeBron James (<https://bit.ly/3mSUMFb>) mostraba, literalmente, las luces y parte del para-choques del nuevo modelo. Nada más.

Ocho meses después de esa primera revelación, Al Oppenheiser, ingeniero jefe de GMC Hummer EV, la describió con hartos más detalles en el sitio oficial de la firma (<https://bit.ly/38bDe35>). Ahí no ahorra adjetivos: "Es una auténtica bestia todoterreno, con un exclusivo sistema de tracción e4WD que proporciona una maniobrabilidad diferente a todo lo que GM ha ofrecido antes".

Una tremenda batería

De acuerdo al sitio, el primer vehículo totalmente eléctrico de General Motors funcionará con su nuevo sistema de baterías Ultium que podría ofrecer hasta 350 millas de autonomía por carga (o sea, unos 563 kilómetros, mayor que la distancia entre Santiago y Concepción). La producción comenzará a fines de 2021 en la Factory ZERO Detroit-Hamtramck Assembly Center 11 de GM; gracias a una inversión de US\$ 2,2 millones, esta fábrica construida hace casi 40 años fue

"Por sus dimensiones, se requiere mucha energía para moverla", explica experto en electromovilidad.



La cabina de la versión de lujo, cuyo techo tiene paneles removibles.

renovada para enfocarse en los automóviles eléctricos.

Javier Pereda, doctor en Ciencias de la Ingeniería de la Universidad Católica, explica cómo se logra esta buena autonomía, similar a la de otros autos eléctricos de alta gama bastante más livianos. "De acuerdo con lo que he leído en la prensa especializada, tiene una batería de 200 kilowatts-hora (kWh), que es la capacidad de energía almacenada. Es una tremenda batería, así que efectivamente podría

tener esa autonomía bajo ciertos rangos de operación", sostiene el académico de la Facultad de Ingeniería PUC.

"El Tesla Model S tiene una batería de 90 kWh, que es menos de la mitad de energía que puede almacenar esta Hummer", compara Pereda. La autonomía de ese Tesla es de unos 600 km; su peso, poco más de 2 toneladas. Aunque no se sabe exactamente cuánto pesará la versión eléctrica de la Hummer, deberían ser alrededor de 3,5 toneladas.

Las baterías del nuevo Hummer están diseñadas apilando varios módulos, cuenta Pereda, para que su voltaje sea más alto sin cambiar la capacidad de almacenamiento de energía. "Si las baterías se apilan en serie el voltaje aumenta y la corriente disminuye; si se hace en paralelo, se incrementa la corriente, pero se reduce el voltaje. En este caso son 24 módulos o celdas de baterías que tienen una conexión reconfigurable para soportar una carga ultra-rápida de 350 kW", explica Pereda. De eso hablaremos en breve.

Matías Díaz, doctor en Ingeniería de la Nottingham University, subraya que en el sitio oficial se dice que las 350 millas de autonomía de la nueva Hummer son una estimación de General Motors, ya que todavía no están disponibles las certificaciones de autonomía de la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. (EPA). "Su autonomía real puede variar según varios factores, como la temperatura, el terreno, la antigüedad de la batería y cómo usa y mantiene su vehículo", aclara la marca.

"Por sus características físicas, su rango real puede ser más bajo que 560 kilómetros: es una camioneta cuadrada y, por ende, tiene mala aerodinámica; tiene un motor gigante de 750 kW y, en general, es

pesada. Por sus dimensiones, se requiere mucha energía para moverla", explica Díaz, director del diplomado de Electromovilidad de la Universidad de Santiago.

257 km en 10 minutos

"Otro aspecto que me llama la atención es que tiene un sistema de carga que soporta 800 volts continuos, lo que es más del doble de la tensión nominal que ocupan habitualmente los automóviles eléctricos", destaca Díaz.

¿Y eso qué significa en la práctica? Que la Hummer eléctrica dispondrá de carga ultra-rápida, como los celulares nuevos. "Esto implica que se puede cargar con cargadores ultra rápidos, con una potencia de 350 kW, que permiten alcanzar 257 kilómetros de autonomía con 10 minutos de suministro de energía", añade.

¿Precio? La Hummer EV parte en 80.000 dólares (\$60 millones) en su versión más básica; la de lujo costará US\$ 112.595 (\$84 millones). "No deja de impresionar que la preventa en Estados Unidos se agotó en 10 minutos. Ahora tienen una lista de espera de miles de personas", cuenta Díaz.

¿Le tincó? Para conocer más detalles del modelo y poder reservarlo, la marca dispuso del link <https://bit.ly/3jVQpX>