

La locutora australiana Annabelle Brett pudo recuperar su Model 3 gracias a las notificaciones en su celular

Autos Tesla tienen app que avisa al dueño y rastrea el vehículo en caso de robo

MELISSA FORNO

Todo comenzó cuando la presentadora radial australiana Annabelle Brett, que acababa de llegar a su trabajo, comenzó a recibir notificaciones en su celular a través de la aplicación Sentry Mode (Modalidad Sentry) de Tesla. Se asustó y fue a ver qué pasaba con su auto, un Tesla Model 3 año 2019 que había estacionado en un garaje cerrado. La sorpresa fue grande cuando se dio cuenta de que ya no estaba.

La locutora de Mix 106.3 de Canberra tomó entonces la determinación de rastrear su vehículo, siguiendo las indicaciones que le entregaba la app y utilizando para ello el auto de un amigo, sin que los ladrones se dieran cuenta. "Me habían robado la llave del auto más temprano desde mi casa, pero no me había dado cuenta", relata la profesional desde Australia. "Trataron de abrir la puerta del pasajero pero no les funcionó porque solo abre la puerta del conductor. Así que rompieron la ventana para lograrlo", cuenta.

"Con la aplicación de teléfono pude ver dónde estaba. Con mi amigo notamos que se encontraba a la vuelta de la esquina, así que me subí a su auto y llamé a la policía... y básicamente los seguí en el mapa", había detallado la locutora al programa "A current affair", de Nine Network. Gracias a eso logró que los ladrones dejaran abandonado el Tesla y escaparan rápidamente cuando vieron a la policía.

¿Cómo funciona?

El Sentry Mode es un sistema de seguridad que los automóviles eléctricos Tesla tienen desde agosto de 2017 y que requiere ser activado cada vez que el conductor lo considere necesario. Cuando se estaciona el vehículo, el chofer tiene que seleccionar -través de la pantalla- la opción controles, luego seguridad, protección y finalmente el Sentry Mode, que se activa en estado de espera. Pero cuando el dispositivo detecta una amenaza mínima, como que alguien se asoma a una de las ventanas del auto, realiza una primera función de aviso: cambia a modalidad "alerta" y coloca un mensaje en la pantalla del tablero advirtiéndole que sus cámaras están grabando.

Si detecta algo más grave, como que rompieron una ventana, cambia a "alarma": se eleva el brillo de la pantalla al máximo y se reproduce música muy fuerte a través del sistema de sonido (vea más detalles en <https://bit.ly/3oEzsoK>). En este momento el dueño del auto recibe una notificación en su celular y además puede descargar un video de 10 minutos del inci-



El conductor puede dejar activado el Sentry Mode al estacionar el vehículo y así recibe las notificaciones en su teléfono móvil.

Cuando detecta que rompieron un vidrio, el Sentry Mode eleva el nivel de brillo de la pantalla del vehículo al máximo y reproduce música muy fuerte a través del sistema de sonido.

dente (siempre que antes de habilitar el Sentry Mode haya insertado un USB formateado en el vehículo).

Matías Díaz, doctor en ingeniería de la Nottingham University y director del Diplomado en Electromovilidad de la Universidad de Santiago, explica que "el Sentry Mode tenía ciertos puntos ciegos, particularmente, la parte posterior del vehículo, por ello se realizó una actualización (software y hardware) para que pudiera tener una vista en 360", gracias a la incorporación de ocho cámaras en el auto: tres frontales, cuatro laterales y una trasera".

Añade que el sistema "utiliza los micrófonos que contiene el vehículo para detectar cambios en los sonidos que podrían indicarle al propietario que le están robando algo".

A su juicio, esta modalidad forma parte de los adelantos tecnológicos que ofrecen los autos Tesla. "Otros fabricantes tratan de alcanzar a Tesla en prestaciones técnicas, pero todavía están por detrás en servicios tecnoló-

gicos, como todas las posibilidades que entrega la app, entre ellas el Autopilot (conducción autónoma) y el Smart Summon Mode, que permite que el vehículo pase a buscar al conductor si está a una distancia entre 200 y 300 metros, mediante la conducción autónoma".

Conexión a internet

Según explica Javier Pereda, doctor en ingeniería y profesor de la Universidad Católica, todos los autos cuentan hoy con un computador central que recibe información de varios tipos de sensores o cámaras. Pero los Tesla disponen de conducción autónoma, por lo que cuentan con más cámaras que otros vehículos del mercado.

"A través del computador se puede tener acceso a todo el auto. Pero no todos los computadores presentes en los vehículos están conectados a internet, ni se puede acceder a ellos mediante una aplicación, como ocurre con los Tesla. El Sentry Mode se conecta al computador del auto mediante una señal similar a la de un celular", añade.

"Esto se podría realizar en cualquier vehículo, pero se requiere que tengan conexión a internet, lo que en Chile está disponible en pocos mode-

los", afirma. Algo similar a la app de Tesla que ayudó a Annabelle Brett a recuperar su auto son los "sistema de vigilancia de vehículos que se pueden instalar por cerca de \$50.000 o bien arrendar semanalmente. Pero solo se conectan a internet para controlar (el computador del vehículo) desde el móvil. Tienen un chip igual al del celular. En general, permiten prender y apagar el auto, y a veces acceder a un micrófono para escuchar lo que sucede en la cabina y un GPS para rastrearlo. También se puede detener el vehículo porque el dispositivo tiene acceso a la batería del auto".

¿Qué otros modelos tienen acceso a internet? Según Matías Díaz, algunos como el Ford Mustang Eléctrico, la New Chevrolet Tracker 2021 y el Mercedes-Benz CLA.

Diego Mendoza, secretario general de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac), confirma que las versiones más equipadas de los Chevrolet Onix y All New Tracker a la venta en Chile cuentan con conexión 4G. "Pero puede haber otros modelos más. Normalmente se ofrecen con un plan de datos incluido para los primeros meses, pero luego el cliente tiene que contratar un servicio con una empresa de telefonía para que el auto continúe teniendo internet", precisa.



Annabelle Brett.