



Existe la opción de no usar cuero en el interior.

La batería llega al 80% de carga en 22 minutos, en condiciones óptimas.

MELISSA FORNO

Llegó a Chile Taycan, el primer deportivo 100% eléctrico de Porsche, un auto que promete no defraudar a quienes buscan la experiencia de manejo que ha hecho famosa a la marca.

Según Adrián Henríquez, gerente de posventa de Porsche en Chile, están disponibles tres versiones: Turbo S, Turbo y 4S.

La Turbo S, que tiene una potencia de hasta 761 caballos de fuerza (560 kW), corresponde al tope de línea del modelo. Logra llegar a los 100 kilómetros por hora en apenas 2,8 segundos y tiene una autonomía de hasta 412 kilómetros en condiciones óptimas, según el ciclo de homologación Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). De acuerdo con lo informado por la marca, su velocidad máxima es de 260 kilómetros por hora.

La versión Turbo, en tanto, posee 680 caballos de fuerza (500 kW), potencia que le permite ir de cero a 100 kilómetros por hora en 3,2 segundos. Su autonomía es de 450 kilómetros, según el ciclo de homologación WLTP. La velocidad también es de 260 kilómetros por hora.

La tercera opción es el Taycan 4S, capaz de desarrollar una potencia de 571 caballos de fuerza (420 kW) y lograr los 100 kilómetros por hora en cuatro segundos. De acuerdo con el ciclo WLTP, puede recorrer hasta 463 kilómetros. La velocidad máxima del modelo es de 250 kilómetros por hora.

Taycan es el primer vehículo de producción con un sistema eléctrico de 800 voltios (hay más información oficial en <https://bit.ly/3hutP8U>).

El vehículo pesa entre 2,2 y 2,3 toneladas, sin considerar el peso que aportan los usuarios.

"El peso no influye en que el auto mantenga la tradición (de la marca) de ofrecer una buena experiencia de conducción", asegura Henríquez.

"Su peso responde principalmente a las baterías, que son mucho más pesadas que un estanque a combustión. Su gracia es que están ubicada en la parte más baja del auto, lo que genera que el centro de gravedad de este modelo sea muy bajo. Eso hace que tenga una muy buena dinámica de respuesta en curvas", afirma.

"A su vez, los motores eléctricos tienen una respuesta de torque (la fuerza que genera el motor para mover el vehículo) inmediata, a diferencia de los motores a combustión", dice el ejecutivo.

Como los motores eléctricos reaccionan de forma instantánea con el máximo torque, los tiempos de cero a 100 kilómetros por hora tienden a ser muy buenos si se comparan con los modelos a combustión.

"Una gran diferencia es cuántas veces puede hacer ese tiempo de manera seguida. La gracia del Taycan es que tiene un sistema de ges-

El modelo llegó a Chile en tres versiones y el tope de línea va de 0 a 100 kilómetros por hora en 2,8 segundos.



FOTOS: CEDIDAS

Las baterías son más pesadas que un estanque de gasolina y están ubicadas en la parte más baja del auto

Cómo hace el deportivo eléctrico de Porsche para correr aunque pese más de dos toneladas

ción térmica y de refrigeración de la batería que les permite hacer salidas de cero a 100 kilómetros, a máxima velocidad, muchas veces seguidas, sin perder performance", agrega.

Batería

La firma dispuso que todos los modelos del mercado chileno cuenten con la batería Performance Plus, que tiene una capacidad de 93,4 kilowatts hora (kWh). Los conductores del Taycan pueden cargar el auto en sus casas con cargadores de hasta 22 kilowatts. Para ello, la marca ofrece un servicio de visita al comprador para revisar su red eléctrica.

Adrián Henríquez precisa que también podrán cargar el vehículo en cualquier electrolinera del país.

"Este modelo ocupa el enchufe de la norma europea, que es el tipo 2. Que la batería se cargue en 80% en 22 minutos dependerá de la potencia que tengan los cargadores de las electrolineras", precisa.

Según Matías Díaz, doctor en ingeniería eléctrica y electrónica de la Universidad de Nottingham y académico del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Santiago, estos vehículos habitualmente tienen dos enchufes. Uno de ellos está pensando para cargarlo en la casa y otro para hacerlo en forma rápida en las electrolineras.

"Considerando las características del Taycan, se podría cargar en 22 minutos, al 80% de la capacidad, en un cargador súper rápido, pero los

que están habitualmente instalados en las electrolineras en Chile son de una potencia menor; por lo tanto, estimaría que este modelo específico se podría cargar en 80% en más de una hora. Su batería es considerablemente más grande que otros eléctricos o híbridos que circulan en Chile", explica el académico.

De acuerdo con Díaz, en todos los eléctricos, la aceleración continua y agresiva reduce la vida útil de las baterías.

"En los eléctricos, hay que considerar que no se ocupa sólo una gran batería como si fuera una pila, sino muchas que funcionan paralelamente. En este caso son 396 celdas", precisa Henríquez.

"En todos los vehículos eléctricos

la carga rápida se debe realizar hasta el 80%. Posteriormente, el 20% restante se tiene que hacer en carga lenta para no perjudicar la vida útil, pues ésta se reduce si se hace de modo rápido", sostiene Díaz.

Las distintas versiones disponibles en Chile cuentan con dos motores eléctricos eficientes, uno en el eje delantero y otro en el trasero, lo que genera que todas tengan tracción total. El motor eléctrico, la transmisión y el inversor están agrupados en conjunto de forma compacta, según la marca.

El precio varía entre US\$150.000 y US\$220.000 y por primera vez se dará la opción de interiores libres de cuero, hechos con materiales reutilizados.